

Profilkontrollen Tunnel Rastatt



Projekt	Durchgehende, mobile Laserscanaufnahmen sowie Über- und Unterprofilanalysen der zwei 4.3km-langen Tunnelröhren des Tunnels Rastatt.
Auftraggeber	b2v2 Ingenieurbüro für Vermessungen (München DE) im Auftrag der DB Netz AG
Auftragsvolumen	ca. CHF 20'000.-
Bauzeit/Ausführung	2022
Unsere Leistungen	<ul style="list-style-type: none">• Mobile Messfahrten (3D-Laserscanning und Bilderfassung)• Erzeugung georeferenzierter 3D-Punktwolken• Über- und Unterprofilanalyse• Erstellung 2D-Profilpläne und Tunnelabwicklung
Projektbeschreibung	Im Rahmen der Bauwerkskontrolle (SOLL vs. IST) des Tunnels Rastatt wurde eine detaillierte und flächenhafte Vermessung der Tübbing-Gewölbe der beiden Tunnelröhren benötigt. Der Tunnel wurde mit einem Trimble MX9-System dreidimensional und vollflächig erfasst. Die erfasste 3D-Punktwolke wurde georeferenziert, auf derer Grundlage erfolgte die Lichtraumprofilanalyse. Die Über- und Unterprofil-Stellen wurden in einem Abwicklungsplan kartiert und 2D-Profilpläne erstellt.
Herausforderungen	<ul style="list-style-type: none">• Verwendung eines komplexen Messsystems• Hohe Anforderung an Vollständigkeit und Genauigkeit• Enger Zeitplan für die Auswertung