

# Gleisüberwachung Tunnel Zumikon



## Projekt

Die Schmalspurstrecke der Forchbahn zwischen Zürich-Stadelhofen und Esslingen führt durch den zweispurigen Tunnel Zumikon. Die Tunnelhülle und der Oberbau des im Jahre 1976 eingeweihten Tunnels werden zwischen 2022 und 2024 umfassend saniert.

## Auftraggeber

Forchbahn AG

## Auftragsvolumen

ca. CHF 400'000.-

## Bauzeit/Ausführung

2022 - 2023

## Unsere Leistungen

- Geodätische Deformationsmessungen
- Automatische Gleisüberwachung
- Baulärmmessungen
- Betrieb und Unterhalt der Datenplattform **swissMon®**

## Projektbeschreibung

Im Zuge der Sanierungsarbeiten und dem Einbau der festen Fahrbahn auf dem zweiten Gleis wird eine umfangreiche geodätische Gleisüberwachung installiert, unterhalten und betreut.

## Herausforderungen

Die Gleisüberwachung mit 16 Tachymetern und 1'200 Prismen wurde innert 2 Wochen nach Vergabe der Arbeiten installiert.