

Gleisüberwachung Tunnel Zumikon



Projekt

Die Schmalspurstrecke der Forchbahn zwischen Zürich-Stadelhofen und Esslingen führt durch den zweispurigen Tunnel Zumikon. Die Tunnelhülle und der Oberbau des im Jahre 1976 eingeweihten Tunnels werden zwischen 2022 und 2024 umfassend saniert.

Auftraggeber

Forchbahn AG

Auftragsvolumen

ca. CHF 400'000.-

Bauzeit/Ausführung

2022 - 2023

Unsere Leistungen

- Geodätische Deformationsmessungen
- Automatische Gleisüberwachung
- Baulärmmessungen
- Betrieb und Unterhalt der Datenplattform **swissMon®**

Projektbeschreibung

Im Zuge der Sanierungsarbeiten und dem Einbau der festen Fahrbahn auf dem zweiten Gleis wird eine umfangreiche geodätische Gleisüberwachung installiert, unterhalten und betreut.

Herausforderungen

Die Gleisüberwachung mit 16 Tachymetern und 1'200 Prismen wurde innert 2 Wochen nach Vergabe der Arbeiten installiert.