

Entflechtung Basel-Muttenz (EMU)



Projekt

Übernahme und Weiterführung der bestehenden Überwachungsmassnahmen vom Erhaltungsprojekt Schänzli/Neubau Tunnel Hagnau durch die Folgebaustelle „Entflechtung Basel-Muttenz“ (EMU)

Auftraggeber

ARGE BaMu

Auftragsvolumen

ca. CHF 150'000.-

Bauzeit/Ausführung

2020 - 2025

Unsere Leistungen

- Betrieb der bereits im Erhaltungsprojekt EP Schänzli verbauten Kraftmessdosen und Übernahme der Messdaten durch das Projekt SBB Entflechtung Basel Muttenz
- Weiterführung der manuellen Deformationsmessungen der bestehenden Anker und Nagelwände
- Ausweitung der Messungen auf weitere, neue Anker und Nagelwände
- Zeitweilige Automatisierung der Deformationsmessungen mit automatischer Tachymeterstation aufgrund der starken Bewegungen und dem komplexen Untergrund

Herausforderungen

- Regelmässige Anpassungen am Messsystem durch mehrmalige Anpassungen der Stützwände auf der Baustelle
- Manuelle Messungen auf einer sehr aktiven Baustelle, auf der sich die Messumgebung und die zu messende Objekte ständig ändern.
- Vorhalten einer grossen Anzahl von Ankerkraftmessdosen und wiederholte Kontrolle und Kallibrierung der KMD