

Belagsdickenmessung Autobahnüberführungen Trübbach-Haag



Projekt	Georadarvermessung der Belagsmächtigkeiten, Kalibrierung und Verifizierung mittels Bohrkerne
Auftraggeber	Bundesamt für Strassen ASTRA
Auftragsvolumen	ca. CHF 29'000.-*
Bauzeit/Ausführung	2022 - 2024

Unsere Leistungen

- Belagsstärken erfassen

Projektbeschreibung

Bei Sanierungsarbeiten musste auf sechs Brückenbauwerken der Strassenbelag entfernt werden, ohne die darunterliegende, asbesthaltige Schicht zu touchieren. Daher wurde vorgängig mittels Georadar flächendeckend die örtliche Belagsstärke gemessen. Zur lückenlosen Aufnahme der Belagsstärken war ein dichtes Messraster gefordert.

Die gemessenen Mächtigkeiten wurden in Übereinstimmung mit der Norm VSS 40456 kalibriert. In einem Fall standen 10 Bohrkerne für dieselbe Brücke zur Verfügung, von welchen ein Teil zur Überprüfung der Messgenauigkeit herangezogen wurden. Dabei wurden Abweichungen von maximal $\pm 5\text{mm}$ festgestellt, womit die in der Norm VSS 40456 erwarteten maximalen Abweichung von $\pm 10\text{mm}$ erreicht wurden.

* exkl. Kernbohrungen / CHF 5'800.- für die Brücke in den Abbildungen mit 5 Spuren und 2 Gehsteigen