

SBB Überwachung Bederstrasse



Projekt

Die 1922 gebaute Überführung Bederstrasse über das SBB-Trassee beim Bahnhof Enge befindet sich im denkmalgeschützten Bahneinschnitt Zürich-Wollishofen. Wegen des schleichenden Zerfalls der Betonfestigkeit der Tragstruktur musste die Brücke durch eine Stahl-Beton-Verbundkonstruktion ersetzt werden.

Auftraggeber

Schweizerische Bundesbahnen (SBB)
Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ)
Tiefbauamt Stadt Zürich (TAZ)

Auftragsvolumen

ca. CHF 180'000.-

Bauzeit/Ausführung

2019 - 2021

Unsere Leistungen

Das Projekt erforderte sämtliche Leistungen aus dem Portfolio der Vermessung:

- Bestandesaufnahmen
- Baufixpunktnetz
- manuelles und automatisches Monitoring von Gleis und Gebäuden
- vermessungstechnische Begleitung der präzisen Ausrichtung von Stützen / Träger und Widerlager
- Einbau VBZ Feste Fahrbahn System Edilon Sedra
- Aufnahme Bestand "as built"

Herausforderungen

Damit der Verkehr möglichst kurz unterbrochen wurde, musste terminlich alles perfekt harmonieren. Neben dem zeitlichen Druck war höchste Präzision bei allen Bauetappen gefordert.