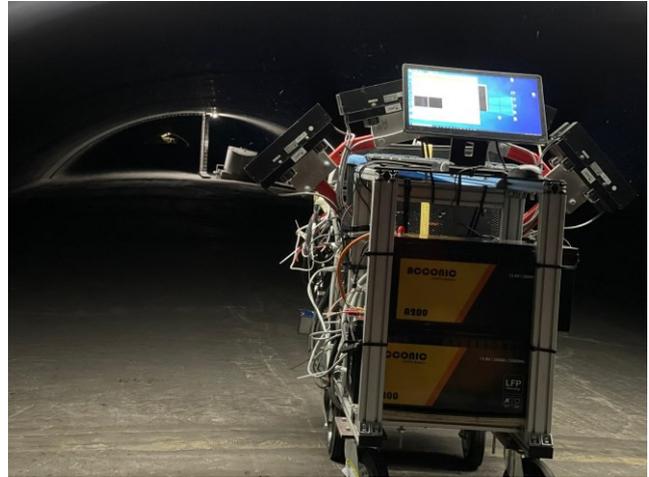


# Optische Zustandserfassung des Gubristtunnels



Projekt	Durchgehende mobile Risserfassung & Rissdetektion inkl. Kartierung von klassifizierten Rissen
Auftraggeber	EBP Schweiz AG
Auftragsvolumen	CHF 45'000.-
Ausführung	2023
Unsere Leistungen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Messfahrten (Bilderfassung)</li><li>• Erzeugung referenzierter Bildstreifen</li><li>• Rissdetektion und Klassifikation der Rissbreiten</li><li>• Kartierung der Risse in einem Tunnelabwicklungsplan</li></ul>
Herausforderungen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aufbau eines Handmesswagens, passend für die Messung im Abluftkanal</li><li>• Schwierige Aufnahmebedingungen im Abluftkanal</li><li>• Hohe Anforderung an die Vollständigkeit</li><li>• Enger Zeitplan für die Auswertung</li></ul>

## Projektbeschreibung

Im Rahmen der Sanierung des Gubristtunnels (1. + 2. Röhre) wurden für beide Röhren (je ca. 3.3 km) je eine Risskartierung benötigt. Zum Einsatz kam das von der terra vermessungen ag entwickelte «TunnelEye»-Messsystem, welches die Tunneloberfläche abtastet. Die dabei generierten hochauflösenden Bilder, dienen als Grundlage für eine anschliessende Rissdetektion. Mittels KI-Algorithmus wurden Risse identifiziert, klassifiziert und in einem Abwicklungsplan dem Auftraggeber zur Verfügung gestellt.