

# A2 Erhaltungsprojekt Schänzli



## Projekt

Instandsetzung des Schänzlitunnels:  
Abbruch und Neubau des Tunnels Hagnau

## Auftraggeber

Bundesamt für Strassen ASTRA, Infrastrukturfiliale Zofingen

## Auftragsvolumen

ca. CHF 1'300'000.-

## Bauzeit/Ausführung

2017 - 2021

## Unsere Leistungen

- geodätisches und geotechnisches Monitoring
- Betrieb der Monitoring-Plattform **swissMon**<sup>®</sup>

## Projektbeschreibung

- Real-Time-Monitoring mit Visualisierung der Daten auf einer einzigen Webplattform **swissMon**<sup>®</sup>
- Installation und anschliessendes, permanentes Auslesen von mehr als 60 Ankerkraftmessdosen, 4 Dehnmessstreifen und 10 InPlace-Inklinometer Messstellen mit 30-minütigen Intervall ohne externe Stromzufuhr
- 24/7-Überwachung von Gleisabschnitten, Baugrubenwänden, Gleishilfsbrücken und anderen angrenzenden Brückenbauwerken sowie diversen Objekten mit 10 Tachymetern
- Installation und Betrieb von automatischen Setzungsmessungen mittels Ketteninklinometer- und elektronischen Schlauchwasserwaagenmesssystemen
- Regelmässige manuelle, tachymetrische Überwachung von mehr als 50 Deformationspunkten
- Umgehende Bereitstellung und Installation weiterer Instrumente nach Bedarf