

# Durchmesserlinie Zürich HB – Oerlikon



## Projekt

Neuer Tiefbahnhof und Bau eines Tunnels inklusive Anschluss unterhalb des bestehenden, denkmalgeschützten Bahnhofgebäudes von nationaler Bedeutung

## Auftraggeber

Schweizerische Bundesbahnen SBB

## Auftragsvolumen

ca. CHF 15'000'000.-

## Bauzeit/Ausführung

2007 - 2016

## Unsere Leistungen

- geodätisches und geotechnisches Monitoring
- Bauherrenvermessung
- Vortriebskontrollen Weinbergtunnel

## Projektbeschreibung

Die terra® begleitete das weltweit grösste Überwachungsprojekt mit einer Vielzahl an Überwachungsleistungen. Dazu zählte der gleichzeitige Betrieb von rund 70 Tachymeter, 400 Schlauchwasserwaagen, GNSS Sensoren, Piezometer, Ankerkraftmessdosens, Inklinometer und weitere Messsensoren. Aufgrund der Komplexität sämtlicher Messaufgaben wurde ein hohes Mass an Flexibilität und Know-how gefordert. Als Bauherrenvermesser wurde im Herzen von Zürich ein Grundlagennetz erstellt. Das denkmalgeschützte Bahnhofgebäude stellte besondere Anforderungen an die automatische Überwachung. Die hohen Ansprüche an die Durchschlagsgenauigkeit erforderten umfangreiche Präanalysen unter Berücksichtigung der verschiedensten Einflüsse wie Lotabweichungen, systematische Fehler etc.