

# Monitoring Saale-Elster-Talbrücke

VDE 8.2 - NBS Erfurt-Halle/Leipzig PA 2.5



## Projekt

Messtechnische Dauerüberwachung während der Bauphase und in den ersten beiden Betriebsjahren. Messtechnische Überwachung während diversen Last- und Bremsversuchen sowie der sog. Hochtastfahrten unmittelbar kurz vor der Inbetriebnahme. Detaillierte messtechnische Überwachung von ausgewählten Ausgleichsplatten, Pfeilern und anderen Teilbereichen des Bauwerks.

## Auftraggeber

Deutsche Bahn AG

## Auftragsvolumen

ca. EUR 1'400'000.-

## Bauzeit/Ausführung

2013 - 2018

## Unsere Leistungen

Structural Health Monitoring

Planung, Instrumentierung, Betrieb der Anlage und Datenweiterverarbeitung

## Projektbeschreibung

Planung, Installation und Verkabelung von 400 Dehnmessstreifen, 100 Temperaturmessstellen, 150 Wegmessgebern, 17 Beschleunigungssensoren, 2 Wetterstationen, 10 Schlauchwasserwaagen, 8 Neigungsmessketten, 150 Datenerfassungsboxen und 17 Schaltschränken über eine Länge von 8 km. Synchronisierter Betrieb von 17 Datenerfassungsanlagen zum dauerhaften Auslesen aller Sensoren inkl. automatischer Datenübertragung. Eventbasierte Erfassung von Messdaten aller Sensoren mit einer Messfrequenz von 2500 Hz bei Zugsüberfahrten. Datenhandling und Weiterverarbeitung der Rohdaten für die Kalkulation der Modellparameter für die unter Betrieb nachzuweisende Statik