

Strassentunnel Kerenzerberg



Projekt	Bauherrenvermessung der gesamten Baumassnahme
Auftraggeber	Bundesamt für Strassen ASTRA
Auftragsvolumen	ca. CHF 1'600'000.-
Bauzeit/Ausführung	2017 - 2025
Unsere Leistungen	<ul style="list-style-type: none">• Geodätische Konzepte für die Ausführung• Erstellung eines Grundlagenetzes im gesamten Bauperimeter• Vortriebs- und Ausführungskontrollen• Überwachungsmassnahmen benachbarter Infrastrukture Objekte (SBB / Nationalstrasse / Linth-Werke)

Herausforderung

Eine spezielle Herausforderung ist die Gewährleistung eines Zentimeter genauen Vortriebs der Tunnelbohrmaschine. Zumal der Bau der geplanten Querschläge in den Haupttunnel erst nach dem Durchschlag des 6 km langen Sicherheitsstollens erfolgt. Aufgrund der vorliegenden Topographie und dem nahen Walensee ist ein aufwändiges Grundlagenetz zu erstellen, welches mittels langstatischer GNSS-Kampagnen sowie tachymetrischer Messungen ausgeführt wird. Erst diese vermessungstechnische Grundlagenarbeit ermöglicht das zentimetergenaue Zusammentreffen des Hauptvortriebes mit dem Gegenvortrieb, und ist daher unerlässlich. Zu grosse Abweichungen in Lage und/oder Höhe würden enorme Folgekosten nach sich ziehen und die Bauabläufe terminlich stark verzögern. Aus diesem Grunde sind die terra® - Experten derzeit rund um den Kerenzerberg mit Messungen beschäftigt.