

Eppenbergtunnel, ZEB Olten-Aarau



Projekt	Geodätische Begleitung des Tunnelbaus im Tagebau sowie bergmännisch
Auftraggeber	Schweizerische Bundesbahnen SBB
Auftragsvolumen	ca. CHF 4'500'00.-
Bauzeit/Ausführung	2015 - 2020
Unsere Leistungen	geodätisches und geotechnisches Monitoring Bauherrenvermessung, Erschütterungsexperte & Lärmmessungen Betrieb der Monitoring-Plattform swissMon®

Projektbeschreibung

- Real-Time Monitoring mit Zusammenführung und Visualisierung eigener und fremder Daten auf einer einzigen Webplattform
- Auslesen von 250 Ankerkraftdosen mit 30-minütigen Intervall ohne externe Stromzufuhr
- Einrichten eines auf 35 Nutzergruppen zugeschnittenes Alarmsystem
- Umgehende Bereitstellung und Installation weiterer Instrumente auf Anfrage
- Bearbeitung von über 30 Inklinometer- und 20 Trivecmesstellen
- 24/7 Überwachung von Baugrubenwänden, Bauwerken und Gleisabschnitten mit mehr als 30 Tachymetern
- Einbau und automatisierter Betrieb von 5-fach Extensometer in Baugrubenwänden
- Betrieb von bis zu 10 Erschütterungsmessstellen gleichzeitig
- Erschütterungsmessung und Lärmmessungen nach SN640312 und DIN 4150/2