

Eppenbergtunnel, ZEB Olten-Aarau



Projekt	ZEB 4-Spur Ausbau Olten – Aarau, Neubau Eppenbergtunnel
Auftraggeber	Schweizerische Bundesbahnen SBB
Auftragsvolumen	ca. CHF 4'500'000.-
Bauzeit/Ausführung	2015 - 2023

Unsere Leistungen

- geodätisches und geotechnisches Monitoring
- Bauherrenvermessung, Erschütterungsexperte & Lärmmessungen
- Betrieb der Monitoring-Plattform **swissMon**[®]

Projektbeschreibung

- Real-Time Monitoring mit Zusammenführung und Visualisierung eigener und fremder Daten auf einer einzigen Webplattform **swissMon**[®]
- Permanentes Auslesen von 250 Ankerkraftdosen mit 30-minütigen Intervall ohne externe Stromzufuhr
- Einrichten und Betreiben eines auf 35 Nutzergruppen zugeschnittenen Alarmsystemes
- Messung und Pflege von über 30 Inklinometer- und 20 Trivecmessstellen
- 24/7 Überwachung von Baugrubenwänden, Bauwerken und Gleisabschnitten mit mehr als 30 Tachymetern. Zusätzliche Überwachung an der Oberfläche begleitend zum Tunnelvortrieb mit mobilen tachymetrischen Messstationen.
- Einbau und automatisierter Betrieb von mehr als 15 Stück 5-fach Extensometern in Baugrubenwänden sowie mehrere 3-fach Extensometern im Bereich der Tunnelbohrmaschine als Vortriebsüberwachung
- Betrieb von mehr als 10 Erschütterungsmessstellen gleichzeitig. Erschütterungsmessung und Lärmmessungen nach SN640312 und DIN 4150/2
- Umgehende Bereitstellung und Installation weiterer Instrumente auf Anfrage