

# Instandsetzung der Linie Brunnen-Flüelen



## Projekt

Instandsetzung der Linie Nr. 600 Brunnen-Flüelen, Sanierung von Tunnel und Ingenieurbauten

## Auftraggeber

Schweizerische Bundesbahnen AG (SBB)

## Auftragsvolumen

ca. CHF 227'000.-

## Bauzeit/Ausführung

2016 - 2019

## Unsere Leistungen

- Geodätisches Monitoring
- Betrieb Monitoring-Plattform **swissMon**<sup>®</sup>
- Diverse Vermessungsleistungen

## Projektbeschreibung

Die SBB stellt die Axenstrecke zwischen Brunnen und Flüelen instand und saniert 9 Tunnel mit einer Länge von insgesamt 5'380 Meter sowie die bestehenden Ingenieurbauten. Dadurch wird die gesamte Axenstrecke 4-Meter tauglich. Diverse Leistungen wurden im Rahmen des Instandstellungsprojektes erbracht:

- Real-Time Monitoring mit Visualisierung der Daten auf der Webplattform **swissMon**<sup>®</sup>
- 24/7 Überwachung von Gleisabschnitten, Baugrubenwänden und Bauwerken mit 7 Tachymetern auf der gesamten Strecke zwischen Brunnen und Flüelen
- Regelmässige, manuelle tachymetrische Kontrollmessung der Gleislage und Kontrollen des Lichtraumprofils
- Umgehende Bereitstellung und weitere Instrumente nach Bedarf