

Ausbau Publikumsanlagen Bahnhof Bern



Projekt	Neubau einer Hauptpersonenunterführung quer unter der gesamten Gleisanlage des SBB-Hauptbahnhofs Bern
Auftraggeber	Schweizerische Bundesbahnen AG (SBB)
Auftragsvolumen	ca. CHF 5'000'000.-
Bauzeit/Ausführung	2017 - 2028
Unsere Leistungen	geodätisches und geotechnisches Monitoring Bauherrenvermessung Erschütterungsexperte, Lärmmessungen & Betrieb Monitoring-Plattform

Projektbeschreibung

Der Tunnelbau wird geodätisch begleitet. Zur Gewährleistung der Sicherheit aller Baubeteiligten werden umfassende geotechnische und geodätische Überwachungsmessungen erbracht:

- Real-Time Monitoring mit Zusammenführung und Visualisierung eigener und fremder Messdaten auf der Webplattform **swissMon**[®]
- Einrichtung eines auf 20 Nutzergruppen zugeschnittenes Alarmsystem
- Installation und Betrieb von über 30 autom. Inklinometermessstellen sowie 30 autom. Dehnungsmessketten mit 30-minütigen Intervall ohne externe Stromzufuhr
- 24/7 Überwachung von Baugrubenwänden, Bauwerken und Gleisabschnitten mit mehr als 35 Tachymetern
- Einbau und automatisierter Betrieb von 4-fach-Extensometern, Piezometern und Webcams im Bereich der Baustelle
- Betrieb von bis zu 10 Erschütterungs- und Lärmmessstellen gleichzeitig
- Umgehende Bereitstellung und Installation weiterer Instrumente auf Anfrage